

Hydraulic Lift System - KW Drop Kit





Extreme Showtiefenerlegungen für Messen und Treffen hatten bisher zur Folge, dass das Fahrzeug für den Straßenverkehr kaum noch geeignet war. Entweder streift die Frontschürze an jeder Bodenwelle oder das Kurvenverhalten leidet bis zur Unfahrbarkeit. Das HLS Drop Kit von KW ist die perfekte Lösung für diejenigen, die weder auf Show & Shine noch auf sportliche Fahreigenschaften verzichten wollen. Auch extreme Showfahrzeuge können so problemlos und komfortabel zum Tuningtreffen reisen. Das HLS Drop Kit senkt das Fahrzeug per Knopfdruck um 20 mm tiefer ab, als dies bei regulären Gewindefahrwerken möglich ist. Bei einer Geschwindigkeit von 25 km/h

hebt das System das Fahrzeug automatisch wieder an und gewährleistet somit die überragenden Fahreigenschaften eines KW Gewindefahrwerks. Damit gibt es jetzt eine zulässige Alternative zu Systemen, die zwar eine extreme Tieferlegung erreichen, aber bei Fahrdynamik und Sicherheit nicht mit der KW Gewindefahrwerkstechnik mithalten können. Auf der Straße profitiert der Fahrer vom erstklassigen Kurvenverhalten des Gewindefahrwerks, weil der Hydraulikzylinder des HLS Drop Kit keine Auswirkungen auf die Fahrdynamik hat. Die bewährte Technik funktioniert genauso wie beim Hydraulischen Liftsystem, welches das Fahrzeug auf Knopfdruck nicht absenkt, sondern anhebt, um problemlos über Hindernisse zu fahren.

- ☒ Auf Knopfdruck tiefer
- ☒ Tolle Optik und ausreichend Bodenfreiheit während der Fahrt
- ☒ Extreme Tieferlegung und aggressive Optik für Shows und Treffen
- ☒ Tieferlegung des Fahrzeugs auf extrem niedriges Niveau bei Geschwindigkeiten unterhalb 25 km/h
- ☒ 10-20 mm tiefer als die tiefste Einstellung eines regulären Gewindefahrwerks für eine optimale Optik
- ☒ Absenkung um 30-45 mm möglich
- ☒ Fahrniveau 10-20 mm höher als bei tiefster Einstellung eines herkömmlichen Gewindefahrwerks für mehr Fahrkomfort
- ☒ Automatische Anhebung ab 25 km/h
- ☒ Für Vorder- und Hinterachse
- ☒ Mit TÜV-Teilgutachten

Up to now, extreme suspension lowering kits for fairs and shows resulted in the car being barely suitable for driving on the roads any longer. Either the front apron would graze the ground at every bump on the road or the car's cornering ability would suffer to the point of rendering the vehicle undriveable. The HLS Drop Kit from KW is the perfect solution for those who don't want to give up either their car's impressive appearance or its sporty handling. This means that even extremely tuned cars can be driven in comfort and without hassle to any tuning meetings. At the touch of a button, the HLS Drop Kit can lower the car 20 millimetres more than regular coilover suspensions and automatically raise it again when the car reaches a speed of 15MPH, thereby offering the excellent handling you've come to expect from a KW coilover suspension. Car enthusiasts therefore now have a permissible alternative to air suspensions which, although capable of lowering the car immensely, cannot match KW's coilover suspension technology when it comes to driving dynamics or safety. On the road, the driver benefits from the suspension's first-class cornering ability as the HLS Drop Kit's hydraulic cylinder has no impact on the car's driving dynamics. This tried-and-tested technology works in the same way as in the hydraulic lift system which, at the touch of a button, raises the car instead of lowering it, enabling the vehicle to easily drive over any obstacles.

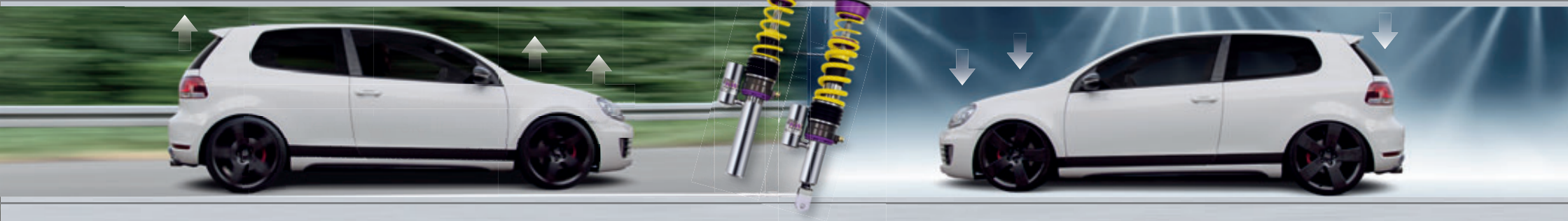
- ☒ Press button for lowering
- ☒ Great look and road clearance during driving
- ☒ Extreme lowering and aggressive looks for shows
- ☒ Lowering on extrem low level under 25 km/h (15 MPH)
- ☒ 10-20 mm lower than lowest adjustment of regular coilover kit
- ☒ Lowering of 30 - 45 mm possible
- ☒ Driving level is 10-20 mm higher than the lowest adjustment of a usual coilover kit for better driving comfort
- ☒ Automatic lift-up at 25 km/h (15 MPH)
- ☒ For front and rear axle (where available)
- ☒ With TÜV - technical component report



HLS Drop Kit komplett mit KW Gewindefahrwerk
Complete HLS Drop Kit including KW coilover kit



HLS Drop Kit als Nachrüstsatz für
KW Dämpfer oder serienmäßige Gewindefahrwerke
HLS Drop Kit conversion kit for KW or OEM coilover kits



Hersteller / Modell	Ausführung	Baujahr	max. zulässige Achslasten [kg]		TÜV geprüfte Tieferlegung [mm]		KW HLS - DROP KIT			Auflagen/ Hinweise siehe Ausklapper
			VA	HA	VA	HA	Hydraulisches Liftsystem für Vorder- u. Hinterachse		Preis	
							Komplettpaket mit KW Gfw Variante 1	Nachrüstsatz für KW Gfw. Dämpfer		
							Bestell-Nr.	Bestell-Nr.		
hydraulic drop kit										
Manufacturer / Vehicle; (type)	Model	Year	max. allowed axle weight [kg]		TÜV approved lowering [mm]		KW HLS - DROP KIT			References see foldout
			FA	RA	FA	RA	Hydraulic Lift System for the front and rear axle		Price	
							complete kit with KW coilover kit Variant 1	conversion kit for KW coilover dampers		
							Part No.	Part No.		
Audi										
A3; (8P)	inkl. Sportback; Frontantrieb, Quattro / incl. sportback; 2WD, 4WD	03/03-	-1105	-1005	35-65	35-65	-	19210569		i.V.)
			1106-1170	-1005	35-65	35-65	10210569	-		2),37), i.V.)
S3; (8P)	inkl. Sportback / incl. Sportback	01/07-	-1130	-1085	10-40	10-40	-	19210570		i.V.)
			10210570	-			10210570	-		2),37), i.V.)
TT; (8J)	Coupé, Frontantrieb (4Zyl.) / coupé, 2WD (4cyl.)	09/06-	-965	-870	20-50	20-50	-	19210562		i.V.)
		10210562	-			10210562	-		2),37), i.V.)	
	Coupé, Quattro (6Zyl., TDI) / coupé, 4WD (6cyl., TDI)	09/06-	-1035	-870	10-35	5-30	-	19210563		i.V.)
		10210563	-			10210563	-		2),37), i.V.)	
Roadster, Frontantrieb (4Zyl.) / roadster, 2WD (4cyl.)	04/07-	-965	-870	20-50	20-50	-	19210566		i.V.)	
	10210566	-			10210566	-		2),37), i.V.)		
Roadster, Quattro (6Zyl.,TDI) / roadster, 4WD (6cyl., TDI)	04/07-	-1040	-870	10-35	5-30	-	19210567		i.V.)	
	10210567	-			10210567	-		2),37), i.V.)		
TTS; (8J)	Coupé, Quattro (4Zyl.) / coupé, 4WD (4cyl.)	06/08-	-1035	-885	10-35	5-30	-	19210563		i.V.)
		10210563	-			10210563	-		2),37), i.V.)	
Roadster, Quattro (4Zyl.) / roadster, 4WD (4cyl.)	06/08-	-1040	-885	10-35	5-30	-	19210567		i.V.)	
	10210567	-			10210567	-		2),37), i.V.)		
Seat										
Leon; (1P)	Frontantrieb / 2WD	09/05-	-1105	-1000	30-60	35-65	-	19280591		i.V.)
			1106-1170	-1000	30-60	35-65	10280591	-		2), i.V.)
	Cupra	02/07-	-1105	-1000	15-40	20-40	-	19280593		i.V.)
10280593			-			10280593	-		2), i.V.)	
Volkswagen										
Golf V, Golf Plus, Cross Golf, Golf V Variant; (1K, 1KP, 1KM)	Frontantrieb; inkl. GT 2 WD; incl. GT	10/03-	-1105	-1000	35-65	35-65	-	19280591		i.V.)
			1106-1170	-1000	35-65	35-65	10280591	-		2), i.V.)
	GTI	12/04-	-1105	-975	20-45	10-35	-	19280593		i.V.)
			10280593	-			10280593	-		2), i.V.)
	GTI (mit DSG-Getriebe / with DSG-gearbox)	12/04-	-1105	-975	20-45	10-35	-	19280591		i.V.)
			10280591	-			10280591	-		2), i.V.)
	4motion außer Variant/ 4WD except station wagon	08/04-	-1105	-980	35-65	30-55	-	19280593		i.V.)
10280593			-			10280593	-		2), i.V.)	
R32	10/05-	-1170	-980	35-65	30-55	-	19280591		i.V.)	
		10280591	-			10280591	-		2), i.V.)	
Golf VI; (1K)	Frontantrieb / 2WD	10/08-	-1100	-1040	20-40	15-35	-	19280593		i.V.)
			10280593	-			10280593	-		2), i.V.)
	GTI	10/08-	-1105	-1000	35-65	35-65	-	19280591		i.V.)
			1106-1170	-1000	35-65	35-65	10280591	-		2),37)
	R	10/09-	-1105	-1000	10-40	15-40	-	19280593		i.V.)
			10280593	-			10280593	-		2),37)
	R	10/09-	-1110	-1150	5-35	5-35	-	19280591		i.V.)
10280591			-			10280591	-		2),37)	
Scirocco; (13)	Frontantrieb / 2WD	09/08-	-1080	-770	20-55	20-55	-	19280593		i.V.)
		10280593	-			10280593	-		2),37),93)	
	R	12/09-	-1080	-770	10-45	10-45	-	19280591		93)
10280591	-			10280591	-		19280591		2),37),93)	